

Interview de André Poiret, porte parole de l'initiative « **45' PW : Transporter durablement sur le Fleuve** », impulsée par La papeterie rouennaise UPM et le syndicat parisien SYCTOM, qui a reçu le Trophée Durablement le Transport Fluvial, parrainé par VNF, en 2009.



**-Le dispositif est-il toujours en place deux ans après avoir remporté le Trophée Durablement le transport fluvial ?**

Le dispositif a fonctionné de bonne manière depuis 3 ans maintenant, nous sommes en renouvellement de contrat actuellement avec une vision à 8 ans pour le long terme du système en place satisfaisant nos clients et nos fournisseurs.

**-A-t-il été repris ? Si oui, par qui ?**

Un dispositif similaire est à l'étude sur le Rhône pour la grande distribution. Un autre opérateur dans le domaine du recyclage des D3E a expérimenté le système sur la Seine et l'Oise en parallèle avec nos matériels et doit finaliser à l'automne.

**-Depuis deux ans, a-t-il été possible d'évaluer l'impact économique et technique de cette initiative ?**

Impact technique 100 % ok – Impact économique en évolution positive malgré les surcoûts liés aux ruptures de charges.

**-Avez-vous réussi à aboutir à des partenariats avec d'autres organismes, tels que VNF, pour développer ce projet ?**

Nous servons de référence à VNF et sommes sollicités régulièrement pour des présentations. Nous avons été moteur dans de nombreuses réflexions notamment pour le Canal Seine Nord Europe, participant activement à des tables rondes au cours du SITL et de la conférence du BP2S-GPMR "Lumière sur l'euro conteneur 33 palettes"